1982 மார்ச் 30]

திரு. எம். சின்னசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய பஸ்கள் எங்கே கட்டப்படுகின்றன? நம்முடைய நிறுவனங்களிலேயா அல்லது தனியார் நிறுவனங்களிலேயா கட்டப்படுகின்றன என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு போக்குவரத்து கழகங்களுக்குத் தேவையான பெரும்பாலான பஸ்பாடிகளை நாமே கட்டிக் கொள்கிறோம். அதிகமான அளவில் பேருந்துகளுக்கு கூண்டுகள் கட்டுகிற சூழ்நிலை வருகிறதுபோல, குறிப்பாக விரைவுப் பேருந்துகளின் கூண்டு கட்டுவதற்கு, தனியார்களிடம் கொடுத்து வெளியே கட்டப்படுகின்றன. 1—4—1982 லேயிருந்து எல்லாவற்றையும் நாமே கட்டலாம் என்று முயற்சிகளை எடுத்திருக்கிறோம்.

திரு. ஏ. சி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து கழகங்களில் பேருந்துகளின் கூண்டுகளைக் கட்டுவதில் சாதாரண பேருந்துகளுக்கு என்ன செலவாகிறது. சூப்பர் டீலக்ஸ் எனப்படும் பஸ்களுக்கு என்ன செலவாகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூண்டு கட்டுவதைப்பொறுத்தவரையிலே செமி டீலக்ஸுக்கு 80,000 ரூபாய், சூப்பர் டீலக்ஸுக்கு 1,92,000 ரூபாய், ஏர்கன்டிஷண்ட் பஸ்ஸுக்கு 2,20,000 ரூபாய் என்ற வகையிலே செலவாகின்றது.

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ள மீட்டர்கள்.

*வினா எண் 694—திரு. செ. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) தவறாக மீட்டர் காட்டும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை தடை செய்யும் எண்ணம் அரசுக்கு உண்டா?

(ஆ) இல்லையெனில் அதனைக்கட்டுப்படுத்த அரசு என்ன முயற்சி எடுக்க உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,(அ) மற்றும் (ஆ) டாக்சி மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக் களில்பொறுத்தப்படும்மீட்டர்களில் உள்ள குறைபாடுகளை நீக்கு வதற்காக, மீட்டர் திருத்துபவர்களுக்கு (மெக்கானிக்) அதிகாரச் சீட்டுகள் வழங்கப்படும், அதிகாரச் சீட்டு பெறாதவர்

மீட்டர் சரி பார்க்கும் பணியில் ஈடுபட முடியாது. அதிகாரச் சீட்டு பெற்றவர்களுக்கு தனிப்பட்ட மீட்டர் முத்திரை வழங்கப்படும். அவர் சரி செய்த மீட்டரின் மீது முத்திரை யிடுவார். பின்னர் அந்தப் பகுதிவட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மீட்டரை ஆய்வு செய்து அவரும் மீட்டர் மீது முத்திரையிடுவார். இதில் அதிகாரச் சீட்டுபெற்ற மெக்கானிக் ஏதேனும் முறைகேடுகளில் ஈடுபட்டதாக தெரியவந்தால் அவரின் அதிகாரச் சீட்டு ரத்து செய்யப்படும். மேற்கூறிய அரசின் கொள்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகளின் விதிகளில் திருத்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முறை முதலாவதாக சென்னை நகரில் மட்டும் நடை முறைக்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

மேலும் மீட்டர் குறைபாடுகளைக் கண்டறிந்து தவறு செய்பவர்கள்மீது கடும் நடவடிக்கை எடுக்கும்படி போக்குவரத்து ஆணையர் மற்றும் காவல்துறை அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிடப் பட்டுள்ளது.

திரு. செ. இராமலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, தற்போது ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மினிமம் கட்டணம் ரூ. 1.70 என்று குறிப்பிடப்பட்டு மீட்டர் திருத்தப்பட்டுள்ளது என்று ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் எழுதப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் 2 ரூபாய் மினிமம் கட்டணம்என்று சொல்லி ஆட்டோரிக்ஷாக்களின் உரிமை யாளர்கள் சங்கம் என்ற பெயரால் மேலும் 20 சதவீதம் கூடுதலாகக் கேட்கிறார்கள். அரசாங்கம் அப்படி ஏதாவது உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளதா? தற்போது மினிமம் கட்டணம் எவ்வளவு? சென்னை மாநகரில் எவ்வளவு ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஓடுகின்றன. மேலும் நாள்தோறும் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதன் காரணத்தால் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு உரிமம் வழங்கப்படுவதைத் தடை செய்ய அரசுக்கு உத்தேசம் இருக் கின்றதா?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது புதிதாக ஆட்டோக்களுக்கு பெர்மிட் கொடுப்பதை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறோம். 6 மாதத் திற்கு ஒரு முறை 100 பெர்மிட் என்ற வகையிலே ரிலீஸ் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அதையும் கூட நிறுத்துகின்ற எண்ணம் அரசுக்கு இருக்கின்றது.

அடுத்து இரண்டு மூன்று ரூபாய் பெட்ரோல் விலை ஏறியது. அப்படி ஏறியதற்குப்பிறகு இதுதான் கடைசி முறை இனிமேல் பஸ் கட்டணத்தை மாற்ற வேண்டாம் என்ற வகையிலே அது நிர்ணயிக்கப்பட்டது. ஆனால் மீண்டும் பெட்ரோல் விலை ஏறியதன் காரணத்தால் அவர்களின் கட்டண விகிதங்களை மேலும் அதிகரித்து நிர்ணயிக்கவேண்டிய நிலைமை வந்து விட்டது. அந்த அடிப்படையிலேதான் இன்றைய தினம் இருக்கக்கூடிய மினிமம் கட்டணம் 2 ரூபாய் என்று கருதுகிறேன்.

1982 மார்ச் 30]

என்னிடத்திலே அந்தக் குறிப்பு இல்லை. சரியாக 27 ரூபாய் என்றுதான் இருக்கும் என்று நம்புகிறேன். அதுபற்றிப் பார்த்ததற்குப் பிறகு நான் மீண்டும் தெளிவாகத் தர விரும்புகிறேன்.

திரு. செ. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற உறுப்பினர்களான திரு. சுந்தரமூர்த்தி, திரு இராமலிங்கம் போன்றவர்கள் எல்லாம் ஆட்டோ விபத்துக்காளாகி நல்லவேளையாக சிறிய காயங்களோடு தப்பித்துவிட்டார்கள். ஆகவே ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருப்பதன் காரணத்தால் தான் போக்குவரத்திலே இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படுகின்றன. போக்குவரத்துக்கு இடையூறுகளும் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே இந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மேற்கொண்டு உரிமம் வழங்காமல் இருக்க அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, மேற்கொண்டு வழங்காமல் இருப்பதற்கு ஆணை இல்லை. மேற்கொண்டு வழங்கவேண்டும் என்றால்தான் ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டும். ஆகவே அதற்கான ஆணையைப் பிறப்பிக்காமல் அரசாங்கம் இருந்துவிட்டாலே இனிமேல் வராது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கு. ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீட்டர் பொறுத்தப்பட்டு, மீட்டர் போட்டுத்தான் ஆட்டோ ரிக்ஷாவை ஓட்டவேண்டும் என்று அரசாங்கம் கண்டிப்பு செய்கின்றபோது மீட்டரிலேயே தில்லுமுல்லு செய்து அதிகப்படியான கட்டணம் வருகின்ற வகையிலே ஏற்பாடு செய்து அதன்படி வசூலிக்கிறார்கள். இது ஒருபக்கம் இருந்தாலும் மீட்டரே போடாமல் இருக்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதிக்கு முன்னாலே பல ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் இருக்கின்றன. அங்கே இருந்து சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனுக்குப் போவதற்கு என்னிடத்திலேயே 4, 5 ரூபாய் கேட்கிறார்கள். மீட்டரைப் போடச் சொன்னால் கேட்க மாட்டேன் என்கிறார்கள். சர்க்கார் வளாகங்களுக்குள்ளே நிற்கின்ற ஆட்டோக்களே இப்படி இருந்தால் பொதுமக்கள் எவ்வளவு கஷ்டத்திற்கு ஆளாவார்கள் என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். ஆகவே மீட்டரைப் போட்டு ஓட்டுகின்றார்களா என்பதை செக் செய்ய போலீஸ் இலாக்காவின் ஒரு பிரிவினருக்கு அதிகாரத்தைக் கொடுத்து தவறு செய்கின்ற ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் உரிமம் ரத்து செய்யப்படுமா? புதிய உரிமங்கள் கொடுப்பதில் தப்பில்லை, கட்டாயம் மீட்டர் போட்டுத்தான் கட்டணம் அதன்படி வாங்க வேண்டும் என்ற நிலையை அரசு ஏற்படுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலவையிலே கூட இப்படிப்பட்ட கேள்வி வந்தது. கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இது போன்ற தவறுகள் நடப்பதாகத் தகவல் வந்திருக்கின்றது என்று சொல்லியதற்காகவே நம்முடைய எல்லா கட்சிகளையும் எந்த கட்சிகளும் பாக்கியில்லை—சேர்ந்த உறுப்பினர்களும் ஊர்வலமாக இங்கே வந்தார்கள். அது ஞாபகம் இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

(முற்பகல் 9-50)

ஆனால் அரசாங்கம் அதற்காக விட்டு விடுவதில்லை. இப்போது நாம் தனியாக 12 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நியமித்து இதைக் கண்காணிக்கப் போட்டிருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் உதவியை எந்தளவு கேட்கிறேன் என்றால், தவறு நடக்கிற ஆட்டோக்கள் எவை எவை என்று எழுதி வைத்து கொடுத்தால் நடவடிக்கை எடுக்க சுலபமாக இருக்கும். இப்போதே மிகவும் கடுமைப்படுத்தியிருக்கிறோம். மேலும் கடுமைப்படுத்த அரசுக்கு எந்தவிதமான தயக்கமும் இல்லை.

திரு. குமரி அனந்தன்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்போம் என்று மேலவையில் சொன்னவுடனேயே அனைத்துக் கட்சியினரும் ஊர்வலமாக வந்து தொல்லை கொடுக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். நிச்சயமாக அனைத்துக் கட்சிகளும் அதில் வந்திருக்காது. காந்தி-காமராஜ் தேசீய காங்கிரஸ் நிச்சயமாக வந்திருக்காது என்று சொல்ல முடியும். அடுத்த செய்தியாக, இதில் கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்பது என் வேண்டுகோள். மிகக் கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும். காரணம், ஏழை எளிய மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுவதால், ஆட்டோக்களின் மீட்டர்களில் தில்லுமுல்லு செய்வதால், எல்லா அரசியல் கட்சிகளும் ஒத்துழைப்பு கொடுக்கும் என்ற நம்பிக்கையில் தவறு செய்பவர்களை மீண்டும் கடுமையான நடவடிக்கைகளுக்கு உட்படுத்துவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: ஒரு வேளை மாண்புமிகு கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரியாமல் வந்து விட்டார்களோ என்னவோ தெரியவில்லை. அதில் அவர்களாக நாங்கள் இந்தக் கட்சிக்குச் சொந்தம், அந்தக் கட்சிக்குச் சொந்தம் என்று பேசியதைக் கேட்டேன். அந்த மனுக்களை வாங்கிக் கொண்டு அவர்களை அனுப்பிவிட்டேன். இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த அரசுக்கு அனுசரணையாக சில கருத்துக்களைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். மற்றக் கட்சிகளுக்கும் வேண்டுகோளாக விடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படி ஒத்துழைப்பு இருந்தால் கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கத் தயாராய் இருக்கிறோம்.